

Nummer 99-2152-A00-V02

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2
Typ 8518-90 bzw. KT2 8518

Hersteller Alu Design GmbH & Co. KG

Seite 9 von 10

Ausführung	Kennzeichnung			Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Ab- roll- um- fang (mm)	gültig ab Her- stell- datum
	Rad	Adapterscheibe	Zentrierring					
PO 52/PO	8518-90 PO KT2 8518-52/PO	K2 TW27YW	ohne Ring	5/120/74,1	25	710	2025	5/1999
PO 52/PO	8518-90 PO KT2 8518-52/PO	K2 TW32YW	ohne Ring	5/120/74,1	20	710	2025	5/1999
PO 52/PO	8518-90 PO KT2 8518-52/PO	K2 TW37YW	ohne Ring	5/120/74,1	15	710	2025	5/1999
PO 52/PO	8518-90 PO KT2 8518-52/PO	ohne Scheibe	ohne Ring	5/130/71,5	52	640	2025	5/1999

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN

Radtyp und Ausführung (s.o.)

Radgröße 8,5Jx18H2

Einpreßtiefe ET (s.o.)

Gießereikennzeichen HS

Herkunftsmerkmal Made in Germany

Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftfahrwagen und für Krafträder geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung betrug 13,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Kennzeichnung der Sonderräder: 8518-90 bis Gießdatum 7/99